STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 17488
25 juni
2015

N800; verkeersbesluit instellen inhaalverboden en opheffen van bushaltes in de gemeente Barneveld



VERKEERSBESLUIT ZAAK NUMMER 201 5 - 006997 , D.D. 17 JUNI 201 5

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor het instellen van een inhaalverbod op een viertal trajecten van de N800 en voor het verwijderen van de bushaltes (Linquenda) op de N800 (Wesselseweg) in de gemeente Barneveld.

Aanleiding

De provinciale weg N800 (Wesselseweg/Veluweweg/Kootwijkerbroekerweg/Wolweg) vormt de verbinding tussen Barneveld en de A1 bij Stroe. De N800 bevat wegvakken met een bochtig tracé en slecht zicht. In de huidige situatie is inhalen op de betreffende trajecten toegestaan, wat leidt tot onveilige situaties. Ter verbetering van de verkeersveiligheid is het van belang om inhaalmanoeuvres tegen te gaan.

Ter hoogte van kilometer 15,6 – 15,7 is in beide richtingen een bushalte aanwezig (in- en uitstaphalte Linquenda). Het gebruik van deze haltes is laag. Daarom worden beide haltes opgeheven.

Als wegbeheerder van de N800 is de provincie Gelderland verplicht om voor het instellen van het inhaalverbod en het opheffen van de bushaltes een verkeersbesluit te nemen.

Juridisch Kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit is genomen conform:
- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Algemeen Reglement Mandaat provincie Gelderland.

Procedure totstandkoming

Tijdens de procedure heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Barneveld en met de korpschef van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Midden.

Beleidskader

In de omgevingsvisie is opgenomen dat personen zich vlot en veilig kunnen bewegen. Hierbij wordt bij knelpunten op het gebied van wegen gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd. Dit sluit aan op de Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik. De provincie is daarbij verantwoordelijk voor het op peil houden van en verbeteren van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer. Om veilig te kunnen bewegen over de weg wordt dit volgens Duurzaam Veilig gedachte nader uitgewerkt. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:
- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingsverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

De provinciale weg N800 is een weg met een toegang biedende functie (erftoegangsweg). Een erftoegangsweg is gericht op het toegankelijk maken van (door gebiedsontsluitingswegen) omsloten gebieden



en de daarbinnen gelegen particuliere en openbare percelen. Op erftoegangswegen kan zowel op de wegvakken als de kruispunten sprake zijn van uitwisseling van verkeer.

Belangenafweging

Inhaalverbod door middel van een doorgetrokken asstreep

De provinciale weg N800 heeft op een aantal plaatsen een bochtig tracé, waardoor het zicht op tegemoetkomend verkeer slecht is. Het zicht in de bochten wordt mede belemmerd door bomen en begroeiing naast de rijbaan, soms op zeer korte afstand van de rijbaan.

De weg bestaat op de betreffende trajecten uit een hoofdrijbaan voor gemotoriseerd verkeer met aparte (brom)fietsvoorzieningen (een eenzijdig (brom)fietspad voor twee richtingen dan wel aan weerszijden van de rijbaan een éénrichtings(brom-)fietspad).

Op de hoofdrijbaan is, in de huidige situatie, inhalen toegestaan. Vanwege het beperkte zicht in de bochten, kan dit leiden tot verkeersonveilige situaties.

Om de verkeersveiligheid in en nabij de bochten te verbeteren wordt op een viertal trajecten van de N800 een doorgetrokken asstreep aangebracht op de hoofdrijbaan, ter scheiding van de rijrichtingen. Bij aanwezigheid van een doorgetrokken asstreep op de rijbaan mogen bestuurders de streep niet naar links overschrijden en zich niet links van de streep bevinden. In praktijk is daarmee het inhalen verboden.

Met het instellen van dit inhaalverbod wordt voldaan aan het grondbeginsel van Duurzaam Veilig Verkeer om richtingsverschillen tegen te gaan. De kans op frontale botsingen en schampongevallen wordt hiermee kleiner.

De deeltrajecten waar de doorgetrokken streep in en nabij de bochten wordt aangebracht en inhalen wordt verboden, zijn:

N800 (Wesselseweg en Veluweweg):
a. kilometer 13,80 (komgrens Barneveld) – kilometer 14,25;
b. kilometer 15,85 – kilometer 16,45;
c. kilometer 17,20 – kilometer 17,55;
d. kilometer 24,60 – kilometer 24,95;

Opheffen bushaltes

De bushaltes ter hoogte van kilometer 15,645 en 15,705 (halte Linquenda) worden opgeheven. De haltes worden niet of nauwelijks gebruikt. Het aantal in- en uitstappers is dermate laag en het aantal bestemmingen in het betreffende verzorgingsgebied te klein om de halte te handhaven. Met het opheffen van de haltes wordt de vormgeving ter plaatse aangepast, zodat deze beter is afgestemd op de functie en het gebruik ter plaatse.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de provinciale weg N800 (Wesselseweg en Veluweweg), in de gemeente Barneveld het volgende verkeersbesluit:

I. door het aanbrengen van een doorgetrokken asstreep als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990, een inhaalverbod in te stellen, op de volgende trajecten:
   a. kilometer 13,80 – kilometer 14,25;
   b. kilometer 15,85 – kilometer 16,45;
   c. kilometer 17,20 – kilometer 17,55;
   d. kilometer 24,60 – kilometer 24,95;

II. door verwijderen van het bord model L3 van Bijlage 1 van het RVV 1990, de volgende bushaltes op te heffen:
   a. halte Linquenda, ter hoogte van kilometer 15,645 li, aan de noordzijde van de weg;
   b. halte Linquenda, ter hoogte van kilometer 15,705 re, aan de zuidzijde van de weg.

Ter inzage

De tekst van het verkeersbesluit is vanaf 25 juni 2015 te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl ->actueel ->bekendmakingen). De tekst van het verkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl ->Zoek in). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven.



Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 25 juni tot en met 6 augustus 2015 ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland, Huis der Provincie, Markt 11 in Arnhem, het gemeentehuis van de gemeente Barneveld, Raadhuisplein 2 in Barneveld.

Instellen bezwaar
Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen een bezwaarschrift indienen inzake punt I en II van het verkeersbesluit. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie van Advies voor Bezwaarschriften en Klachten, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op de envelop en brief dient duidelijk “bezwaarschrift N800; inhaalverbod en verwijderen bushalte, zaaknummer 2015-006997” te worden vermeld.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

- uw naam en het adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een kopie of omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Diegene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid dat verzoek digitaal in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer (026) 359 20 00 of op www.rechtspraak.nl.

Informatie over de bezwarenprocedure en de mogelijkheid van mediation is te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl). U kunt die informatie, vervat in de brochure "Niet eens met een besluit van de provincie Gelderland? Bezwaarschrift of mediation" ook opvragen bij het Provincieloket via telefoonnummer (026) 359 99 99.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Ing. P.J.J. Arts